

Директору ООО «Теплово-
ремонтное предприятие «МТ-
Сервис»

Мешкову А.Д.

ул. Батурина, д.39
г. Владимир
600 000

30. 04.2015

2.5-3-2015

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ
об устранении нарушений
законодательства о железнодорожном
транспорте

Владимирской транспортной прокуратурой при рассмотрении обращения первого заместителя генерального директора ОАО «Муромтепловоз» Ощехина Н.В. выявлены нарушения законодательства о железнодорожном транспорте в деятельности ООО «Теплово-ремонтное предприятие «МТ-Сервис».

В ходе проведенной проверки установлено, что ЗАО «Торговый дом «Северсталь-Инвест» в сентябре 2014 года был проведен закрытый тендер на выполнение работ по транспортировке и капитальному ремонту тепловоза ТГМ-23Д (заводской номер 502), выпущенный в 2006 году. По результатам проведенного тендера ремонт тепловоза осуществлен силами ООО «Теплово-ремонтное предприятие «МТ-Сервис».

Заявленный ЗАО «Торговый дом Северсталь-Инвест» перечень работ, подлежащие выполнению при капитальном ремонте тепловоза, включал в себя, в том числе, установку двигателя 85226.10, произведенного ОАО «Тутаевский моторный завод», взамен двигателя 1Д12-400БС2, установленного на указанном тепловозе заводом изготовителем.

ООО «Теплово-ремонтное предприятие «МТ-Сервис» имеет добровольный сертификат соответствия, подтверждающий право данной организации предоставлять услуги по текущему ремонту ТР-1, ТР-2, ТР-3 и капитальному ремонту КР-1, КР-2 тепловозов серии ТГМ23Б, ТГМ23В, ТГМ23Д, ТГК2, ТГМ40.

Кроме того, ООО «Теплово-ремонтное предприятие «МТ-Сервис» имеет свидетельство на применение двигателей серии 85226.10, 85227.10 производства ОАО «Тутаевский моторный завод» для применения и установки в составе маневровых тепловозов серии ТГМ 23.

В соответствии с преамбулой Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» указанный **Федеральный закон** устанавливает правовые, организационные и экономические условия функционирования железнодорожного транспорта общего пользования, основы взаимодействия организаций железнодорожного транспорта и выполняющих работы (услуги) на железнодорожном транспорте индивидуальных предпринимателей с органами государственной власти и организациями других видов транспорта, а также основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта необщего пользования.

Согласно п. 3 ст. 1 вышеуказанного Федерального закона одним из основных принципов функционирования железнодорожного транспорта является безопасность.

В соответствии с п. 2 ст. 20 данного Федерального закона обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта возложена на владельцев инфраструктур, перевозчиков, грузоотправителей и других участников перевозочного процесса в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции.

В соответствии с пп. 2 и 3 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных Приказом Министерства транспорта РФ от 21.12.2010 № 286, указанные правила устанавливают систему организации движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава, а также определяют действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации общего и необщего пользования и обязательны для выполнения всеми организациями и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы (оказывающими услуги) для пользователей услугами железнодорожного транспорта, связанные с организацией и (или) осуществлением перевозочного процесса, а также работы (услуги), связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава и технических средств, используемых на железнодорожном транспорте, охраной объектов железнодорожного транспорта и грузов, и их работниками.

Согласно пп. 1, 2 и 21 приложения № 5 к вышеуказанным Правилам железнодорожный подвижной состав должен своевременно проходить планово-предупредительные виды ремонта, техническое обслуживание и содержаться в эксплуатации в исправном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и выполнение требований по охране труда и пожарной безопасности. Ответственными за исправное техническое состояние, техническое обслуживание, ремонт и обеспечение установленных сроков службы железнодорожного подвижного состава, являются владельцы железнодорожного подвижного состава, работники железнодорожного транспорта, непосредственно его обслуживающие. На инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования не допускается использование железнодорожного подвижного